



# भारत का राजपत्र The Gazette of India

असाधारण  
EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)  
PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित  
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 338]  
No. 338]

नई दिल्ली, बुधवार, अप्रैल 9, 2003/चैत्र 19, 1925  
NEW DELHI, WEDNESDAY, APRIL 9, 2003/CHAITRA 19, 1925

सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय

अधिसूचना

नई दिल्ली, 7 अप्रैल, 2003

**का.आ. 416(अ).**—केन्द्र सरकार, मोटरयान अधिनियम, 1988 की धारा 110 की उपधारा (3) (अ) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए संलग्न अनुसूची में यथाउल्लिखित आयाम वाले निम्नलिखित ट्रैक्टर और ट्रैलर के संबंध में पंजीकरण प्रमाणपत्र में आवश्यक उल्लेख के लिए अनुमोदन प्रदान करती है -

## अनुसूची

- |    |                                  |   |
|----|----------------------------------|---|
| 1. | ट्रैक्टर ट्रैलर समायोजन की किस्म | दो धुरी ट्रैक्टर एवं एक धुरी ट्रैलर                 |
| 2. | स्वामी                           | विक्रम साराभाई स्पेस सेंटर, तिरुवनंथापुरम।          |
| 3. | ट्रैक्टर (प्राइम मूवर) का विवरण  | अशोक लैलेड 2614 ट्रैक्टर                            |
|    |                                  | चेसी सं.                      इंजन सं.              |
|    |                                  | वी.एल.इ. 469390              वी.एल.इ. 348559        |
| 4. | ट्रैलर का विवरण                  | 10 टन पेलोड एक धुरी वेल बेड सेमी ट्रैलर             |
|    |                                  | चेसी सं.  |
|    |                                  | यू-11/1646  |
| 5. | (क) समायोजन में कुल धुरी         | तीन   |
|    | (ख) समायोजन का आयाम              | गैर लदान की स्थिति में              लदान स्थिति में |
|    | लंबाई                            | 13363 एम एम              13363 एम एम                |
|    | चौड़ाई                           | 3500 एम एम              3500 एम एम                  |
|    | ऊंचाई                            | 1200 एम एम              4500 एम एम                  |
|    | ओवरहैंग आगे                      | 1326 एम एम              1326 एम एम                  |
|    | ओवरहैंग पिछे                     | 0850 एम एम              0850 एम एम                  |

(ग)	टायर	
	ट्रेक्टर की अगली धुरी	10.00X20X16 पी आर - 2 टायर
	ट्रेक्टर की पिछली धुरी	10.00X20X16 पी आर - 4 टायर

6. उपर्युक्त छूट इन शर्तों के अधीन है:-

- (1) इस समायोजन का कभी-कभार प्रचालन किया जाएगा ।
- (2) लो.नि.वि./ स्थानीय प्राधिकारियों द्वारा विभिन्न सड़कों के लिए विनिर्दिष्ट आयाम प्रतिबंधों का अनुपालन किया जाएगा और समायोजन को प्रत्येक बार सड़कों पर लाते समय इन प्राधिकारियों से अनुमति ले ली जाएगी । सुरक्षा कारणवश समायोजन का प्रत्येक प्रचालन राज्य एवं केन्द्र शासित प्रदेश के संबंधित परिवहन विभाग द्वारा अनुमोदित एवं अतरंग निगरानी में होगा ।
- (3) किसी राज्य या केन्द्र शासित प्रदेश के लोक निर्माण विभाग द्वारा यदि निर्देश दिया गया तो अधिक आयाम वाले वाहन को उस राज्य एवं केन्द्र शासित प्रदेश में सड़कों पर बने पुलों एवं सुरंगों से गुजरने की अनुमति नहीं होगी और ऐसे मामलों में आवेदकों को नदीयों/ नालों/ सुरंगों को पार करने के लिए स्वयं व्यवस्था करनी होगी ।
- (4) वाहन पर खतरे संबंधी सभी झंडियां और बतियां लगी होनी चाहिए, बेहतर यह होगा कि अधिक आयाम वाले वाहन के आगे तथा पीछे एक-एक वाहन स्पष्ट रूप से यह दर्शाता हुआ चले कि अधिक आयाम वाला वाहन गुजर रहा है ।
- (5) सड़क की चौड़ाई में ट्रेलरों को जोड़ने की अनुमति नहीं दी जाएगी ।
- (6) वाहन के आवागमन कार्यक्रम की सूचना कम-से-कम 10 दिन पूर्व संबंधित कार्यपालक इंजीनियरों को दी जानी चाहिए और उनकी निकासी प्राप्त कर लेनी चाहिए ।
- (7) यह सुनिश्चित किया जाना चाहिए कि जब ये वाहन चल रहा हों उस समय सड़क सरचना पर कोई अन्य वाहन न हो ।
- (8) उक्त वाहन का आवागमन यातायात के सामान्य प्रवाह को प्रभावित किए बिना होगा ।
- (9) विक्रम साराभाई स्पेस सेंटर, तिरुवनंथापुरम वाहन के आवागमन से प्रत्यक्ष या अप्रत्यक्ष रूप से सड़क या सड़क संरचना या सड़क इस्तेमाल करने वाले को हुई किसी भी प्रकार की क्षतिपूर्ति के लिए राज्य सरकार को या सड़क इस्तेमाल करने वाले को भुगतान के लिए जिम्मेदार होगी ।
- (10) ट्रेक्टर एवं ट्रेलर समायोजन को संयुक्त रूप से पंजीकृत किया जाएगा ।
- (11) सड़क पर समायोजन के आवागमन हेतु अधिकतम गति सीमा 10 कि.मी. प्रति घंटा से अधिक नहीं होगी ।

7. केन्द्रीय मोटरयान नियमावली, 1989 के नियम 47 के तहत निर्धारित शर्तें पूरी करने तथा बिक्री दस्तावेज प्रस्तुत (बीजक, सभी करों के भुगतान का सबूत) करने के बाद ही समायोजन का पंजीकरण हरियाणा राज्य में किया जाएगा ।

[फा. सं. आर टी-11042/7/2002-एम वी एल]

आलोक रावत, संयुक्त सचिव

## MINISTRY OF ROAD TRANSPORT AND HIGHWAYS

## NOTIFICATION

New Delhi, the 7th April, 2003

**S. O. 416(E).**— In exercise of the powers conferred by sub-section (3) (a) of Section 110 of the Motor Vehicles Act, 1988, the Central Government hereby accords approval for making necessary mention in the Registration Certificate in respect of following tractor and trailer with dimensions as mentioned in the Schedule appended hereto:

SCHEDULE

1. Type of Tractor Trailer Combination : Two axle tractor and one axle trailer.
2. Owned by : Vikram Sarabhai Space Centre, Thiruvananthapuram.
3. Description of Tractor (Prime Mover) : Ashok Leyland 2614 Tractor  

<u>Chassis No.</u>	<u>Engine No.</u>
VLE-469390	VLE-348559
4. Description of Trailer : 10 Ton payload single axle well bed semi trailer.  

<u>Chassis No.</u>
U-II/1646
5. (a) Total axle in the combination : Three
- (b) Dimension of combination :

	<u>Unladen Condition</u>	<u>Laden Condition</u>
Length	13363 mm	13363 mm
Width	3500 mm	3500 mm
Height	1200 mm	4500 mm
Overhang front	1326 mm	1326 mm
Overhang rear	0850 mm	0850 mm
- (c) Tyres :

Tractor front axle	10.00 X 20 X16 PR – 2 tyre
Tractor rear axle	10.00 X 20 X16 PR – 4 tyre
Trailer single axle	9.00 X 20 X14 PR –4 tyre
6. The above relaxation is subject to the conditions that:
  - (i) The operations of the combination shall be done only sparingly.
  - (ii) Dimension restrictions on various roads stipulated by the Public Works Department/Local Authorities will be observed and permission of such authorities will be obtained every time the combination is put on the roads. Each of the such movement will be approved and closely monitored by the concerned road authorities in State/ UT from safety point of view.

- (iii) if so directed by the Public Works Department of a State/UT, the over dimensional vehicle will not be allowed to pass over the bridges or through tunnels on the roads in that State/UT and in such cases applicants will have to make their own arrangements to cross the rivers/nallas or bypass tunnels.
- (iv) The vehicle should display all danger flags and lights, preferably the vehicle should be proceeded and followed by a vehicle displaying prominently that a over dimensional vehicle is passing.
- (v) Coupling of the trailer alongwith the width of the road shall not be permitted.
- (vi) The programme of the movement of the vehicle should be intimated at least ten days in advance to the Executive Engineers concerned and their clearance obtained.
- (vii) It should be ensured that no other vehicle is on the road structure while this vehicle is moving.
- (viii) The said vehicle shall be moved without any hindrance to the normal flow of traffic.
- (ix) Vikram Sarabhai Space Centre, Thiruvananthapuram is liable to pay such amount to the State Government or to other road users where any damage is caused to the roads or road structures or to other road users directly or indirectly due to the movement of such vehicle.
- (x) The tractor and trailer shall be registered as a combination.
- (xi) The maximum speed of the combination for movement on the road shall not exceed 10 Kms/hour.

7. The combination shall be registered in the State of Kerala only subject to fulfillment of conditions laid down under Rule 47 of the Central Motor Vehicles Rules, 1989 and production of sale documents (invoice, proof of payment of all taxes).

[F. No. RT-11042/7/2002-MVL]

ALOK RAWAT, Jt. Secy.